

秦皇岛市社会科学界联合会文件

秦社科〔2017〕15号

秦皇岛市社会科学界联合会 关于征集 2017 年建言献策课题的通知

市直各有关部门和单位，各大中专院校，各学会、协会、研究会：

去年市社科联组织开展了建言献策课题研究，课题研究内容紧密结合我市实际，在规范我市旅游市场、加强食品药品监管、疏解城市交通拥堵、提高我市国际化水平等方面，提出了许多有价值的意见和建议。一些研究成果受到市领导的高度重视，批示给有关部门采用，体现了建言献策课题研究的应用价值。

为进一步加强社科理论研究的应用性和针对性，提高课题研究成果转化水平，今年市社科联继续组织开展建言献策课题研究，重点是围绕 2017 年市委市政府中心工作进行调研，就某一具体事情提出问题 and 解决办法，向市委市政府提出切实可行的意见和建议。征集到的课题经评审后作为市社科联年度立项课题管理。

研究题目在前期调研的基础上可以自选，字数控制在2000字以内，课题完成形式为《社科专报》刊发，被市领导签批的成果结项时可评定为一等奖。

申报人可从市社科联公共邮箱（qhdskg@163.com，密码：3616748）下载《秦皇岛市社科联2017年建言献策课题申请书》，于2017年5月31日前将纸制报表2份及电子版一同报送市社科联（联系电话：3630639；联系人：朱通；办公地址：秦皇岛市海港区秦皇东大街139号；邮编：066001；电子信箱：SKL1990@126.COM），逾期不再受理。

附：2016年度建言献策优秀成果范例

秦皇岛市社会科学界联合会

2017年5月9日

附件：

呈报：市委 孟祥伟书记

社科专报

第1期(总第1期)

2016年4月25日

秦皇岛市社会科学界联合会主办

【编者按】

为建设“沿海强市、美丽港城”提供思想保障和智力支持，充分发挥我市社科专家学者“建言献策”的智库作用，市社科联决定创办《社科专报》。

《社科专报》主要刊发专家学者对我市经济社会发展的意见和建议，供领导参阅。欢迎广大社科工作者积极为本刊撰稿，共同办好《社科专报》。

关于提升北戴河机场国际化水平的几点建议

陈龙

秦皇岛北戴河机场于2007年7月21日获国务院、中央军委批准立项，占地2194亩，建设标准4C级，总投资4.87亿元，机场于2012年开工建设，2016年3月31日建成投入使用，候机楼面积达10000余平方米，可容纳旅客吞吐量50万人次、货邮吞吐量1200吨、飞机起降5780架次。机场空中直线距秦皇岛市区47

请领导同志阅批
市交通局李局长
场和市机场公司

周书记同志：建设国际北戴河，秦皇岛，必须有一个国际北戴河的空港，专报中列举的问题是必须引起我的高度重视，否则负面印象将传遍全国。请你责成相关部门按“菜单式”推进一整改。

子
6.2

提出问题——
负责整改
附报告
5/6

周书记
局技西、
任经济
袁有兵
如
6/6

公里，距北戴河区 32 公里，距唐山市区 72 公里。目前开通至上海、石家庄、青岛、广州、徐州、成都、哈尔滨 7 地航班，暑期计划开通至韩国、日本等热门国际航线，为建设沿海强市、美丽港城，方便市民出行搭建了空中桥梁。目前机场已投入运营近一个月，通过实地调查访谈，发现运营中存在不少问题，在此提出一些建议，希望帮助北戴河机场更快更好发展，早日达到国际化接待水平。

一、机场建设运营中存在的主要问题

1. 机场位置离市区较远，可达性较差。

(1) 机场位于昌黎县晒甲坨村南，距市区直线距离 47 公里，但实际行驶距离超过 80 公里，近 2 个小时车程，很多市民反映距离过远，反不如坐高铁到天津机场方便快捷。

(2) 每天虽有机场大巴接送，但去程仅有迎宾路民航售票处和海宁路机场办公楼两处候车点，而且后者位置较偏没有停车场地，这样去机场接站的人很不方便。

(3) 目前去往机场的唯一方法是走沿海高速，没有其他正规道路可走，一旦遇到突发天气状况或重大交通事故等原因高速被封，如何批量运送乘客到达机场将是严峻问题。

2. 机场基础设施尚不完善，周边无星级机场酒店。

通过实地考察发现，作为目标达到国际接待标准的机场，尚没有实现无线网络覆盖，公共休息区面积太小，仅能容纳 20 人左右休息；目前只有一个小超市，没有餐厅供给客人用餐；没有吸烟室、育婴室和残疾人专用厕所；登机标识语英文拼写和语法均出现不少错误，如限量随身携带物品指示牌就将托运“check-in”拼成“chech-in”等。此外，周边没有机场酒店，

一旦飞机延误导致顾客滞留过夜，只能驱车前往十几公里外的县城住宿，十分不便。

3. 机场员工的公共服务质量观念有待提高。

目前北戴河机场由河北机场管理公司代管，但一线员工大多是本地招聘的临时工、合同工，没有受过系统的专业训练，工作积极性不高，主动服务意识差；问询台工作人员英语水平较差，不能顺畅的用口语交流。笔者以旅行社经理身份问询暑期旅游包机事宜，工作人员竟不知道应该去找哪个部门洽谈，业务水平亟待提高。

4. 以非航收入为主导的现代盈利模式尚未建立。

目前，北戴河机场发展处于起步阶段，产业化水平低，航空资源效率没有发挥，周边非航企业尚未形成规模，且之间没有太多关联，没有形成以机场为主导的产业链条，当前盈利模式只有航空售票，亏损问题严峻。

二、解决思路

1. 加开北戴河火车站至机场的大巴并增设沿途停靠点，设立乘客休息区方便等候，同时开辟非高速应急道路以应对突发状况。

2. 完善配套基础设施，提升机场“硬”实力。

(1) 尽快投入二期扩建工程，扩大乘客休息区面积。

(2) 增加育婴室、吸烟室、特殊人群专用设施。

(3) 实现候机大厅无线网络全覆盖。

(4) 设置文化艺术展示廊，宣传秦皇岛旅游形象。

(5) 增设团体旅客值机柜台。

(6) 扩大超市经营种类并且引进多家中西餐厅，打造优质餐饮购物环境。

(7) 规范指示牌英文译文。

(8) 建设符合一定星级标准的机场酒店。

3. 完善服务标准体系，转变服务理念，提升机场“软”实力。

(1) 借鉴国内外先进民航机场服务标准，强化专业服务培训体系。

(2) 开展现场服务质量监督。

(3) 以客人满意度调查情况为基本标准，对各单位进行服务质量考核。

(4) 搭建统一顾客沟通平台，建立“客户服务中心”。

4. 强化土地管理，拓展盈利模式。

(1) 强化机场用地统一规划管理，为机场可持续发展提供用地保障。本着有偿使用的原则，由机场协调、规划、管理机场控制区土地资源，对所有用地单位实行有偿、有限期使用土地，出让土地所得收入留给机场，用于机场土地开发和建设。

(2) 明确机场土地所有权和管理者的主体地位，科学规划机场经营性项目与非经营性项目，以及可实行市场化、社会化经营的业务范围，可采用特许经营方式，将竞争性较强的非主营服务项目外包给第三方运营商。而机场收益则从直接经营收益转为对运营商收取特许经营运营费和设施、设备使用费。这样可以通过有效的社会分工，精简管理机构，降低机场管理成本，提升运营效率，扩大收入来源。

(作者系河北外国语职业学院教师)

[课题组成员：王艳、刘薇娜、关卫华]

呈报：市政府 张瑞书市长

社科专报

第3期(总第3期)

2016年7月22日

秦皇岛市社会科学界联合会主办

切中时弊，发人深省。
 请市政府各位领导阅。
 应深刻反思，秦皇岛经济
 在转型升级过程中有什么特
 点变化。
 张帆
 15/8

关于秦皇岛未来几年经济发展的几点思考

张帆

一、一个业已发生的趋势性现象

2014年，秦皇岛市人均GDP为39406.94元人民币，同期全省平均水平为40783.99元、全国平均水平为46531元，秦皇岛比全省、全国平均水平分别低3.38%和15.42%，从上世纪90年代初期人均GDP排名省内第一名逐步沦落到第五名并低于全省平均水平。

表1 2014年河北省各地级市GDP和人均GDP排名

GDP排名	地级市	2014年GDP(亿元)	2013年常住人口(万)	人均GDP(元)	人均GDP(美元)	人均GDP排名
1	唐山	6225.3	770.8	80764.14	13147.77	01
2	石家庄	5100	1049.98	48572.35	7907.20	02
6	廊坊	2056	446.84	46012	7490.39	03

校对：钱晶、朱通 电话：3630639、3616748

委托课题领导批示

领导批示

建议很好！请市体育局、北戴河
区体育局研究，加快推进我市
体育休闲产业发展。 2010年
年 月 日

清产业研究所 张瑞

关于北戴河新区发展高端休闲体育产业的几点建议

休闲体育产业是北戴河新区主导产业中的重要支撑产业，是绿色产业，符合北戴河新区生态环境保护与发展的要求，符合北戴河新区旅游市场未来发展特点，也符合北戴河新区的产业发展规划。

一、目前高端休闲体育产业发展存在的问题

1. 产业关联度不强

产业链条关联度弱。北戴河新区休闲体育产业项目已引进，其中有高尔夫企业4家、恒博华贸国际网球中心1家、葡萄岛游艇基地项目1个、省体育局训练基地项目1个，高尔夫、网球、游艇等休闲产业已有雏形，但上述高端休闲体育产业项目上下游的培训业、竞赛表演业、休闲文化创意业、生产制造业发展处于空白，关联度弱化，不能有效发挥产业要素的功能与作用，经济附加值低。

同主导产业关联度弱。旅游业、健康产业是北戴河新区主导产业，作为旅游业，目前主要以观光、低端休闲为北戴河新区旅游市场主要消费目标人群，健康产业主要以医疗服务、器械研发应用、健康理疗、个性化健康检测评估、养生文化机构等为主体，而高尔夫、网球、游艇、马术休闲项目同北戴河新区旅游市场衔接不紧密，同康体疗养产

10.27

